

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία και εφαρμογή των αναπτυξιακών προγραμμάτων της Κυβέρνησης που αφορούν στην κατασκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου, στην ανέγερση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων, στην κατασκευή, βελτίωση και συντήρηση αερολιμένων, στην εκτέλεση μικρών λιμενικών έργων και έργων προστασίας της παραλίας, στην εκτέλεση και συντήρηση διαφόρων άλλων κυβερνητικών έργων και στην κυκλοφοριακή διαχείριση όλων των πόλεων.

Προσφέρει επίσης εξειδικευμένες υπηρεσίες σε άλλα κυβερνητικά Τμήματα, ημικρατικούς οργανισμούς και ιδιώτες.

2. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- (α) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, επίβλεψη κατασκευής και συντήρησης μεγάλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένων και αυτοκινητόδρομων, και άλλων κύριων και δευτερευόντων δρόμων.
- (β) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής, βελτίωση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων και άλλων οικοδομικών έργων.
- (γ) Παρακολούθηση εργασιών ανάπτυξης, βελτίωσης, επέκτασης και συντήρησης των Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου.
- (δ) Μελέτη και επίβλεψη κατασκευής έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων.
- (ε) Ετοιμασία κυκλοφοριακών μελετών σε αστικές και αγροτικές περιοχές σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά Τμήματα, Τοπικές Αρχές και Συμβούλους Μηχανικούς.
- (στ) Μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.
- (ζ) Μελέτη, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής οδικών έργων σε βιομηχανικές περιοχές, κυβερνητικούς οικισμούς και συνοικισμούς αυτοστέγασης.
- (η) Συντήρηση κατοικιών και κτιρίων σε προσφυγικούς οικισμούς καθώς και επίβλεψη των κατοικιών που κτίζονται μέσα στα πλαίσια του Σχεδίου Αυτοστέγασης και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών προόδου.
- (θ) Κατασκευή και συντήρηση αμυντικών έργων και έργων στρατωνισμού Εθνικής Φρουράς καθώς και επιδιόρθωση και συντήρηση εγκαταστάσεων της Ειρηνευτικής Δύναμης των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο.

- (ι) Εργαστηριακός έλεγχος (έρευνες, δοκιμές κλπ.) οικοδομικών υλικών και υλικών οδοποιίας για έργα του Τμήματος και για ιδιώτες καθώς και για σκοπούς εφαρμογής των υποχρεωτικών Κυπριακών Προτύπων (C.Y.S.).
- (κ) Έλεγχος των δημόσιων κτιρίων και των αποθηκεύσεων πετρελαιοειδών σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.
- (λ) Θεώρηση αδειών οικοδομής διαχωρισμού γης και πολεοδομικών αδειών.
- (μ) Εξέταση/επίλυση αιτημάτων/προβλημάτων κοινοτήτων ή ιδιωτών που προκύπτουν από την εκτέλεση έργων.
- (ν) Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, Τμήματα, Υπηρεσίες, Οργανισμούς καθώς και σε ιδιώτες.
- (ξ) Συμμετοχή και εκπροσώπηση του Τμήματος σε διάφορες τεχνικές επιτροπές, όπως Επιτροπή Κυπριακών Προτύπων, Κεντρική Επιτροπή για Αλλαγές και Απαιτήσεις, Επιτροπή Ενοικίων και Κριτικές Επιτροπές Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών, κ.λ.π.

3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το ισχύον οργανόγραμμα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων σήμερα είναι οργανωμένο στους ακόλουθους 7 Τομείς:

- Τομέας Μελετών (αστικοί, υπεραστικοί και αγροτικοί δρόμοι, γέφυρες, θαλάσσια έργα και κυκλοφοριακές μελέτες).
- Τομέας Προγραμματισμού – Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών και Συμβολαίων (προσφορές και πρότυπα, προγραμματισμός, πληροφορική, επιμόρφωση και Ευρωπαϊκή Ένωση).
- Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης (επίβλεψη μεγάλων οδικών έργων, διαχείριση οδικών έργων, αερολιμένες, ασφάλεια και υγεία).
- Τομέας Συντήρησης Έργων (αυτοκινητόδρομοι, οδικά έργα, κτίρια).
- Τομέας Εργαστηρίων (Κεντρικό Εργαστήριο, επίβλεψη ποιοτικού ελέγχου και εφαρμογή προτύπων).
- Τομέας Κτιρίων (αρχιτεκτονικές και στατικές μελέτες και επίβλεψη, διαχείριση/διεύθυνση οικοδομικών έργων).
- Τομέας Επιμετρήσεων (διαχείριση/διεύθυνση, απαιτήσεις, επιμετρήσεις, προσφορές/κοστολογήσεις).

Σημειώνεται ότι η νέα δομή του Τμήματος τέθηκε σε εφαρμογή από την 1/10/2005.

3.1 Τομέας Μελετών

Ο Τομέας Μελετών, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, είναι υπεύθυνος για τις μελέτες και το σχεδιασμό οδικών και τεχνικών έργων, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών και τη μελέτη έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων. Ο Τομέας έχει επίσης υπό την ευθύνη του την παρακολούθηση της ετοιμασίας μελετών από ιδιώτες συμβούλους. Ετοιμάζει ακόμα το Γενικό Πρόγραμμα Οδικής Ανάπτυξης που περιλαμβάνει όλα τα οδικά έργα του Προϋπολογισμού Ανάπτυξης.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των πιο πάνω δραστηριοτήτων του, ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους πέντε κλάδους ως ακολούθως:

- Κλάδος Αστικών Δρόμων.
- Κλάδος Υπεραστικών και Αγροτικών Δρόμων.
- Κλάδος Γεφυρών και Ειδικών Μελετών.
- Κλάδος Θαλάσσιων Έργων.
- Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών.

Ο Τομέας Μελετών διατηρεί επίσης συνεργεία χωρομετρίας για τη διεκπεραίωση των αντίστοιχων εργασιών των Κλάδων του καθώς και Σχεδιαστήριο για την ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων.

3.2 Τομέας Προγραμματισμού, Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών - Συμβολαίων

Με την ανάθεση στο Τμήμα Δημοσίων Έργων πολλών και μεγάλων αναπτυξιακών έργων, στα μέσα της δεκαετίας του 1990 διαπιστώθηκε η ανάγκη της ύπαρξης αποτελεσματικού μηχανισμού για τον προγραμματισμό των έργων. Για το σκοπό αυτό δημιουργήθηκε ξεχωριστός Τομέας Προγραμματισμού, του οποίου προϊστάται από 1.1.1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Ο Τομέας Προγραμματισμού είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και την ετοιμασία των αναπτυξιακών προγραμμάτων του Τμήματος καθώς και για την ενημέρωση/διαφώτιση των τοπικών αρχών για προγραμματιζόμενα έργα. Επίσης, με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1.10.2005, ο Τομέας έχει αναλάβει και την ευθύνη προσφοροδότησης όλων των οδικών και τεχνικών έργων του Τμήματος, καθώς και μεγάλο αριθμό οδικών / τεχνικών έργων άλλων Τμημάτων / Υπηρεσιών.

Επιπρόσθετα έχει υπό την ευθύνη του την επιμόρφωση του προσωπικού και τη μηχανογράφηση του Τμήματος, καθώς και θέματα Ευρωπαϊκού κεκτημένου.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των εργασιών του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Προγραμματισμού, Πληροφορικής Επιμόρφωσης και Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Κλάδος Προσφορών και Προτύπων.

3.3 Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης

Ο Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, από το 1992 είναι υπεύθυνος για το συντονισμό και την παρακολούθηση των διαφόρων έργων που εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, το συντονισμό και παρακολούθηση της επίβλεψης μεγάλων έργων που εκτελούνται εργολαβικά με διεθνή και τοπικά συμβόλαια καθώς και τη διαχείριση των οδικών έργων και των θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας. Όσον αφορά στους Αερολιμένες, ο Τομέας έχει την ευθύνη για τη βελτίωση και συντήρησή τους.

Ο Τομέας εκτελεί επίσης τον οικονομικό έλεγχο των έργων και τη διαχείριση αιτημάτων/προβλημάτων Κοινοτήτων ή ιδιωτών, θεμάτων μόνιμου και εργατικού προσωπικού και επερωτήσεων του Γενικού Ελεγκτή και του Γενικού Λογιστή.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους και Γραφεία:

- Κλάδος Επίβλεψης Μεγάλων Οδικών Έργων.
- Κλάδος Διαχείρισης Οδικών Έργων.
- Κλάδος Αερολιμένων.
- Μονάδα Ασφάλειας και Υγείας.
- Γραφεία Επαρχιακών Μηχανικών.

3.4 Τομέας Εργαστηρίων

Με τη σημαντική διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του Εργαστηρίου, κατέστη αναγκαία η αναβάθμιση του σε Τομέα, του οποίου προϊστάται από 1.1.97 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Εκτός από τη σημαντική αύξηση των εργασιών, την αναβάθμιση των ποιοτικών απαιτήσεων των έργων και την υιοθέτηση της πολιτικής για εδαφοτεχνική και γεωλογική έρευνα για όλα τα έργα, ο ρόλος του Εργαστηρίου αναβαθμίσθηκε με την ανάθεση σ' αυτό της εφαρμογής του προτύπου III για έτοιμο σκυρόδεμα και της έκδοσης των αδειών λειτουργίας, παραγωγής και εμπορίας έτοιμου σκυροδέματος. Από το 1995 το Κεντρικό Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Τμήματος, στεγάζεται σε νέο κτίριο παρά το Νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας στο οποίο μπορούν να εκτελεστούν σήμερα πάνω από 90 είδη δοκιμών.

Ο Τομέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των ασφαλικών μειγμάτων, του σκυροδέματος και των δομικών υλικών, των αδρανών και τσιμέντου, τη διεξαγωγή εδαφοτεχνικών και γεωλογικών ερευνών, τον ποιοτικό έλεγχο των έργων που εκτελούνται εργολαβικά καθώς και από τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος, την προσφορά των υπηρεσιών του σε άλλα Τμήματα/υπηρεσίες/οργανισμούς και ιδιώτες όσο και για την ετοιμασία προτύπων και προδιαγραφών. Επίσης συνεργάζεται με το ΚΕΔΕ στην Ελλάδα και άλλα αναγνωρισμένα Εργαστήρια.

Εκτός από το Κεντρικό Εργαστήριο στη Λευκωσία ο Τομέας είναι υπεύθυνος και για τα Επαρχιακά Εργαστήρια στη Λεμεσό, Πάφο και Λάρνακα, που στεγάζονται στα αντίστοιχα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δυο Κλάδους:

- Κλάδος Κεντρικού Εργαστηρίου.
- Κλάδος Επίβλεψης, Ποιοτικού Ελέγχου και Εφαρμογής Προτύπων.

3.5 Τομέας Συντήρησης Έργων

Μετά την συμπλήρωση της κατασκευής του μεγαλύτερου μέρους των οδικών αρτηριών και με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1/10/2005 δημιουργήθηκε ο Τομέας Συντήρησης Έργων, που σκοπό έχει την αναβάθμιση του συντονισμού και παρακολούθησης της συντήρησης του Οδικού Δικτύου και των Δημόσιων Κτιρίων.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους:

Κλάδος Συντήρησης Αυτοκινητόδρομων
Κλάδος Συντήρησης Οδικών Έργων
Κλάδος Συντήρησης Κτιρίων

3.6 Τομέας Κτιρίων

Ο Τομέας Κτιρίων, του οποίου προΐσταται η Πρώτη Αρχιτέκτονας, ασχολείται με την έρευνα, εντοπισμό και αξιολόγηση των κυβερνητικών στεγαστικών αναγκών και έχει την ευθύνη για τη μελέτη και εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών, την προσφοροδότηση και αξιολόγηση των έργων καθώς και για την επιτελική επίβλεψη και διαχείριση των έργων του Δημοσίου.

Ο Τομέας συντονίζει την επίβλεψη όλων των εργασιών που αφορούν τα Δημόσια κτίρια σε όλες τις επαρχίες, είτε αυτά εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, είτε από ιδιώτες εργολάβους. Επίσης ασχολείται με την ετοιμασία των προτάσεων του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως για τα δημόσια κτίρια σε συνεργασία με τον Τομέα Επιμετρήσεων.

Ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση ορισμένων μεγάλων δημόσιων κτιρίων που μελετούνται από ιδιώτες συμβούλους, όπως το Ανώτατο Δικαστήριο, την επέκταση του Δικαστηρίου Λεμεσού, το Κρατικό Αρχείο, και την Πρεσβεία Αθηνών και την Πρεσβευτική Κατοικία Αθηνών. Η διεύθυνση των έργων αυτών αφορά στην παρακολούθηση του έργου σ' όλα τα στάδια (από τη μελέτη μέχρι την ολοκλήρωση της ανέγερσης του), τη διαχείριση των συμβολαίων και τον έλεγχο του χρονοδιαγράμματος και των δαπανών στα πλαίσια των εγκεκριμένων προϋπολογισμών.

Στην προσπάθεια της η Κυβέρνηση να προωθήσει κυβερνητικά έργα με τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, άρχισε την προώθηση εκτέλεσης οικοδομικών έργων με χρηματοδότηση από ιδιωτικά κεφάλαια. Η μέθοδος, γνωστή ως «P.F.I.» (Private finance Initiative) αφορά στη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και χρηματοδότηση. Στα πλαίσια αυτά ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση έργου ανέγερσης του Αστυνομικού και Πυροσβεστικού Σταθμού στην Πόλη Χρυσοχούς και του Ταχυδρομείου στην οδό Προδρόμου, των νέων γραφείων του Γενικού Ελεγκτή και των Κεντρικών Γραφείων του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Συνοπτικά οι δραστηριότητες του Τομέα αφορούν σε:

- Μελέτη, προσφοροδότηση, αξιολόγηση, επίβλεψη και διαχείριση συμβολαίων ανέγερσης νέων κτιρίων.
- Διεύθυνση έργων που μελετούνται από ιδιώτες συμβούλους. (Ετοιμασία εγγράφων, προσφοροδότηση, αξιολόγηση, παρακολούθηση και ετοιμασία ανέγερσης νέων κτιρίων.
- Διαδικασία προσφοροδότησης και υπογραφής Συμβολαίων Έργων, υπηρεσιών και προμηθειών.
- Μετατροπές/προσθήκες υφιστάμενων κτιρίων.
- Συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων.
- Μελέτες για αντισεισμική αναβάθμιση και στατική επάρκεια υφιστάμενων δημοσίων κτιρίων.
- Επιπλώσεις και εσωτερικές διαρρυθμίσεις χώρων.
- Συνεργασία σε επιτελικό επίπεδο με άλλα εμπλεκόμενα τμήματα/ υπηρεσίες/ οργανισμούς.
- Διαχωρισμό και αξιολόγηση ενοικιαζομένων κτιρίων.
- Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, κυβερνητικά Τμήματα και υπηρεσίες.
- Εκπροσώπηση του Τμήματος σε αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.
- Ετοιμασία Προϋπολογισμού Ανάπτυξης για δημόσια κτίρια.

- Ετοιμασία και αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών.
- Αποκαταστάσεις αρχαίων μνημείων και διατηρητέων κτιρίων.
- Εκπροσώπηση του Τμήματος σε επιτροπές του Υπουργείου Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού για την ετοιμασία κυπριακών προτύπων σε τεχνικά θέματα/υλικά.

Γενικά ο Τομέας εκπροσωπεί την Κυβέρνηση σε οποιοσδήποτε επιτροπές της αρμοδιότητας του.

Ο Τομέας για καλύτερο προγραμματισμό και συντονισμό των εργασιών του είναι οργανωμένος στους ακόλουθους τρεις Κλάδους:

- Κλάδος Αρχιτεκτονικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Στατικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Διαχείρισης και Διεύθυνσης Οικοδομικών Έργων.

3.7 Τομέας Επιμετρήσεων

Ο Τομέας, που διευθύνεται από τον Πρώτο Υπολογιστή Ποσοτήτων, ασχολείται με την ετοιμασία των προκαταρκτικών εκτιμήσεων για κτίρια, την ετοιμασία του προϋπολογισμού κτιρίων σε συνεργασία με τον Τομέα Κτιρίων, την ετοιμασία εγγράφων προσφορών οικοδομικών έργων καθώς και την ετοιμασία δελτίων ποσοτήτων για έργα που εκτελούνται από το Τμήμα.

Επίσης ο Τομέας έχει την ευθύνη για την αξιολόγηση και προώθηση της κατακύρωσης προσφορών οικοδομικών έργων και το συντονισμό, την παρακολούθηση και τον έλεγχο μεγάλων οικοδομικών έργων που η μελέτη/επίβλεψη γίνεται από ιδιώτες συμβούλους.

Επίσης ο τομέας εκπροσωπεί το Τμήμα σε πολλές τεχνικές επιτροπές όπως Επιτροπή Αλλαγών για δρόμους και κτίρια, Τμηματική Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών, Τμηματικό Συμβούλιο Προσφορών, Κεντρική Επιτροπή Αξιολόγησης και Απαιτήσεων, Επιτροπή Προδιαγραφών και Προτύπων και Κεντρικό Συμβούλιο Προσφορών. Επίσης παρακολουθεί/ελέγχει τις υπηρεσίες επιμέτρησης που αναθέτει σε ιδιώτες και ιδιωτικά γραφεία και ετοιμάζει όρους εντολής.

Ο Τομέας, για καλύτερη διεκπεραίωση των εργασιών του, είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Διαχείρισης / Διεύθυνσης και Απαιτήσεων.
- Κλάδος Επιμετρήσεων, Προσφορών και Κοστολογήσεων.

4. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2007

4.1 Μεγάλα Οδικά Έργα

Εκτέλεση

Αυτοκινητόδρομος Κοκκινότριμιθιάς - Αστρομερίτη - Ευρύχου

Το έργο αυτό διαλαμβάνει την επέκταση του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Κοκκινότριμιθιάς μέχρι την Ευρύχου.

Άρχισε στις 20/1/2003 η πρώτη φάση του έργου (Κοκκινότριμιθιά - Δένεια) μήκους 8,3 km και ολοκληρώθηκε στις 10/5/2006 έναντι συνολικής δαπάνης £20.239.285 (€34.580.863) + Φ.Π.Α.

Η μελέτη για τη δεύτερη φάση του έργου μεταξύ Δένειας και Αστρομερίτη μήκους 17,5 χλμ το οποίο διέρχεται από την ελεγχόμενη από τα Ηνωμένα Έθνη περιοχή δεν έχει προωθηθεί λόγω του ότι τα Ηνωμένα Έθνη δεν μπόρεσαν να παράσχουν προστασία στους μελετητές και να διασφαλίσουν την ασφαλή κατασκευή του έργου.

Όσον αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου από Αστρομερίτη μέχρι Ευρύχου μήκους 15 χλμ περίπου ετοιμάστηκε η αναγκαία περιβαλλοντική και τεchnοοικονομική μελέτη, υποβλήθηκε τον Αύγουστο του 2006 στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος και εγκρίθηκε στις 17/10/2007. Αναμένεται ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων σε ιδιώτες μελετητές αρχές του 2008.

Αναβάθμιση κόμβων παρακαμπτηρίου Λεμεσού

α) Κόμβος Πολεμιδιών και Λιμανιού

Οι εργασίες άρχισαν στις 10/2/2003 και ολοκληρώθηκαν πλήρως τον Ιανουάριο του 2007 έναντι ποσού Συμβολαίου £14.984.631 (€25.602.756) + Φ.Π.Α.

β) Κόμβος Μέσα Γειτονιάς

Οι εργασίες άρχισαν στις 17/1/2005 και συμπληρώθηκαν στις 18/9/2006, έναντι ποσού συμβολαίου £10.772.000 (€18.405.050) + Φ.Π.Α.

γ) Κόμβος Αγ. Φύλας

Οι εργασίες άρχισαν στις 3/1/2005 και συμπληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2007 έναντι ποσού συμβολαίου £12.375.186 (€21.144.255) + Φ.Π.Α. (Η γέφυρα δόθηκε στην κυκλοφορία το Μάρτιο του 2007).

δ) Κόμβος Αγ. Αθανασίου

Οι εργασίες άρχισαν στις 12/9/2005 και συμπληρώθηκαν τον Ιούνιο του 2007 έναντι ποσού £10.994.000 (€18.784.359) + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62%.

ε) Κόμβος Γερμασόγειας

Οι εργασίες άρχισαν στις 4/5/2006 και αναμένεται να συμπληρωθούν το καλοκαίρι του 2008, έναντι ποσού συμβολαίου £17.194.792 + (€29.379.039) + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62% περίπου.

Η αναβάθμιση όλων των κόμβων αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο 2008 και το κόστος κατασκευής υπολογίζεται να φτάσει τα £76 εκ., (€129,85 εκ.) περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Μελέτες

Αναβάθμιση αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας – Λεμεσού

Πρωθούνται οι αναγκαίες μελέτες για την κατασκευή της πρόσθετης τρίτης λωρίδας του τμήματος του αυτοκινητόδρομου από Λευκωσία μέχρι τον κόμβο Αλάμπρας μήκους 15 χλμ. Στα πλαίσια του έργου θα κατασκευαστούν 3 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι, ένας για εξυπηρέτηση του σταδίου ΓΣΠ, ένας στην συμβολή με τη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου στα Λατσία και ένας στη συμβολή με τη Λεωφόρο Σταυρού στην είσοδο της Λευκωσίας.

Η προσφοροδότηση των έργων αναμένεται να γίνει κατά φάσεις και η κατασκευή ν' αρχίσει μέσα στο 2008 έναντι συνολικής δαπάνης £40 εκ. (€68,34) περίπου. Σε πρώτη φάση, θα ζητηθούν προσφορές για κατασκευή του κόμβου Γ.Σ.Π.

Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλεως Χρυσοχούς

Πρωθούνται οι διαδικασίες για την εκτέλεση του έργου με τη μέθοδο DBFO (Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία). Οι Σύμβουλοι στους οποίους ανατέθηκε η ετοιμασία του νομικού πλαισίου και των εγγράφων για την προσφοροδότηση του έργου προχωρούν με τη διαδικασία αξιολόγησης προσφορών. Η διαδικασία επιλογής του προτιμητέου επενδυτή αναμένεται να ολοκληρωθεί το Φεβρουάριο του 2008 οπότε και θ' αρχίσουν οι διαπραγματεύσεις για επίτευξη και υπογραφή της σχετικής συμφωνίας. Το έργο αναμένεται ν' αρχίσει μέσα στο 2008 και η διάρκεια κατασκευής του θα είναι 4½ χρόνια.

Ο κυρίως αυτοκινητόδρομος θα είναι μήκους 30,5 χλμ. και επιπλέον περιλαμβάνεται στο έργο οι παρακαμπτήριοι της Πόλης Χρυσοχούς προς Πωμό και Λατσί καθώς και η σύνδεση Μεσόγης, συνολικού μήκους 8χλμ.

Περιμετρικός δρόμος Λευκωσίας

Ο δρόμος αυτός μήκους 32 χλμ. θα έχει χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου και θα συνδέει μεταξύ τους, τους αυτοκινητόδρομους που καταλήγουν στην Λευκωσία. Αρχίζει από την περιοχή Γερίου, καταλήγει στον υπό μελέτη αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας - Παλαιχωρίου και διαλαμβάνει το τμήμα του από Ανθούπολη μέχρι Ανάγυια. Η ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων από ιδιώτες μελετητές άρχισε τον Μάιο του 2007 και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο χρόνων σε 5 φάσεις που θα αποτελούν ξεχωριστά συμβόλαια κατασκευής.

Δρόμος Λευκωσίας – Παλαιχωρίου

Ετοιμάστηκε η Περιβαλλοντική και Τεχνοοικονομική μελέτη για τη κατασκευή δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας από κόμβο Αναγυιών μέχρι τη πρόσβαση Καλού Χωριού μήκους 12 χλμ. Ζητήθηκαν προσφορές για ανάθεση των κατασκευαστικών σχεδίων στις 28/11/2007 με λήξη 1/2/2008. Η διάρκεια της μελέτης θα είναι 18 μήνες.

Αναβάθμιση του δρόμου Λεμεσού – Σαϊττα

Συμπληρώθηκε τέλος του 2006 η αναγκαία τεχνοοικονομική, περιβαλλοντική και προκαταρκτική μελέτη για την αναβάθμιση του δρόμου σε 4 λωρίδες κυκλοφορίας από τα Πολεμίδια μέχρι τη συμβολή προς Καρβουνά και Πέρα Πέδι βάσει της οποίας έχει επιλεγεί η τελική όδευση. Η περιβαλλοντική μελέτη υποβλήθηκε στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος για έγκριση. Η ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων αναμένεται να γίνει μέσα στο 2008.

Συνδυετικός δρόμος Λιμανιού Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Πάφου

Ετοιμάζονται αναγκαίες μελέτες για την κατασκευή συνδυετικού δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας αστικών προτύπων, μήκους 9,2 χλμ. Το έργο έχει εγκριθεί για χρηματοδότηση από τα Ταμεία Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2007-2013. Η 1^η φάση του έργου μήκους 4,5 χλμ. μεταξύ Λιμανιού και οδού Πάφου, αναμένεται ν' αρχίσει μέσα στο 2008. Υπάρχει πρόβλημα στη παροχέτευση των ομβρίων της ευρύτερης περιοχής Ύψωνα που καταλήγουν στο δρόμο για επίλυση του οποίου καταβάλλονται προσπάθειες από τον ΣΑΛ και Τμήμα Δημοσίων Έργων.

4.2 Άλλες Επιτεύξεις στον Τομέα Ανάπτυξης Οδικού Δικτύου στα Πλαίσια του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως

Μετά την κατακύρωση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβολαίων άρχισαν ή και συνεχίστηκαν κατασκευαστικές εργασίες στα ακόλουθα έργα:

Επαρχία Λευκωσίας

Κατασκευή κυκλικού κόμβου στον παλιό δρόμο Λευκωσίας - Λεμεσού στη συμβολή με τους δρόμους προς Σια και Μοσφιλωτή.

Βελτίωση της Λεωφόρου Γρηγόρη Αυξεντίου στα Πέρα Ορεινής.

Επαρχία Λεμεσού

Γέφυρα στο φράγμα Γερμασόγειας.

Καπηλιό - Άγιος Μάμας - Τριμίκλινη

Βελτίωση / ανακατασκευή της γέφυρας Ζυγού.

Αναβάθμιση του δρόμου Αγία Φύλα - Αγρός.

Βελτίωση της συμβολής των δρόμων Πέρα Πεδί - Πλάτρες και Όμοδος - Μανδριά

Κατασκευή κόμβων Καληδονίων (Κοιλάδα Χαρίτων) και Πεντάδρομου στις Πλάτρες.

Επαρχία Λάρνακας

Κελλιά - Τρούλλοι

Επαρχία Αμμοχώστου

Δρόμος Πρωταρά - Κάβο Γκρέκο - Αγία Νάπα

Επαρχία Πάφου

Δρούσεια - Προδρόμι (Δρόμος προς Προδρόμι)

Δρόμος Νικόκλεια - Μαμώνια - Αγ. Νικόλαος (Παρακαμπτήριος λατομείων Πεντονίτη)

Κόμβος Κουκλιών - Διαρίζου (Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού - Πάφου)

4.3 Πολεοδομικά, Αμυντικά και Αλλά Έργα

Παράλληλα συνεχίστηκαν εργασίες πολεοδομικών και αμυντικών έργων καθώς και εργασίες σε οικισμούς/συνοικισμούς σε όλες τις επαρχίες.

Επίσης εκτελέστηκαν έργα για άλλα Τμήματα και Υπουργεία όπως για παράδειγμα διάφορα αντιπλημμυρικά έργα.

Τα κυριότερα έργα που προωθήθηκαν είναι:

Δρόμος Πανεπιστημίου

Το έργο άρχισε στις 8/10/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 5/4/2009 έναντι δαπάνης £4.343.000 (€7.420.454,10) + Φ.Π.Α.

Λεωφόροι Ηρώων και Αγίου Παύλου

Το έργο άρχισε στις 23/4/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί το Μάιο του 2009 έναντι δαπάνης £5.582.000 (€9.537.410) + Φ.Π.Α.

Κάλυψη του αργακιού της Μάντισσας στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 12/3/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 8/2/2009 έναντι ποσού £1.768.000 (€3.020.807) + Φ.Π.Α.

Κάλυψη του αργακιού των Κόκκινων στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 26/9/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 18/11/2008 έναντι δαπάνης £1.498.000 (€584.679) + Φ.Π.Α.

Κατασκευή τετραγωνικού οχετού παρά το εργοστάσιο Πάνου Εγγλέζου στα Λατσιά

Το έργο άρχισε στις 8/10/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 7/4/2008 έναντι δαπάνης £258.555 (€441.767) + Φ.Π.Α.

Υπηρεσιακός δρόμος Φάση Β (Σοφτάδες - Κυβισίλι - Μαζωτός)

Το έργο άρχισε στις 26/6/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 23/12/2008 έναντι δαπάνης £2.434.000 (€4.158.735) + Φ.Π.Α.

Υπηρεσιακός δρόμος Φάση Α (Περβόλια - Κίτι - Σοφτάδες)

Το έργο άρχισε στις 26/6/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 19/8/2008 έναντι δαπάνης £2.244.324 (€3.834.654) + Φ.Π.Α.

Βελτίωση της Λεωφόρου Ξυλοφάγου στην Αγία Νάπα

Το έργο άρχισε στις 2/5/2006 και συμπληρώθηκε στις 26/4/2007 έναντι ποσού συμβολαίου £871.921 (€1.489.765) + Φ.Π.Α.

Κατασκευή Β΄ Φάσης της Δεύτερης Βιομηχανικής Περιοχής Πάφου

Το έργο άρχισε στις 21/11/2005 και συμπληρώθηκε στις 8/6/2007 έναντι ποσού συμβολαίου £1.816.268 (€3.103.278) + Φ.Π.Α.

Λεωφόρος Μακαρίου Γ΄ στην Γεροσκήπου

Το έργο άρχισε στις 4/9/2006 και ολοκληρώθηκε το πρώτο τμήμα στις 4/3/2007. Ολόκληρο το αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 2/9/2009, έναντι ποσού Συμβολαίου £2.058.900 (€3.517.839) + Φ.Π.Α.

4.4 Κυκλοφοριακές Μελέτες

Απογραφή Τροχαίας Κίνησης

Με βάση τις μετρήσεις του νέου τύπου αυτόματων μετρητών τροχαίας που έχουν εγκατασταθεί σε μόνιμα σημεία υπολογίζεται η μέση ετήσια κυκλοφορία για κάθε τμήμα του οδικού δικτύου.

Τεχνοοικονομικές Μελέτες για τη Βελτίωση Δρόμων

Διεξάγονται τεχνοοικονομικές μελέτες για τη βελτίωση δρόμων και την αναβάθμιση κόμβων σε όλη τη Κύπρο.

Μελέτες Αξονικών Φορτίων

Ετοιμάζονται μελέτες αξονικών φορτίων για τη διαστασιολόγηση του οδοστρώματος σε δρόμους.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λευκωσίας

Με βάση τα πορίσματα /εισηγήσεις των κυκλοφοριακών μελετών για την αποσυμφόρηση της Λευκωσίας και την ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών που ετοιμάστηκε από τους ιδιώτες συμβούλους μηχανικούς G. C. Hadjicostas Consultancies με συνεργάτες τον Αυστριακό Οίκο Axis και της μελέτης κυκλοφοριακής αξιολόγησης και βιωσιμότητας για την χρήση νέας τεχνολογίας οχημάτων δημόσιας μεταφοράς στην Λευκωσία (hybrid public transport vehicles), και μετά από διαβουλεύσεις με την Ε.Ε ετοιμάστηκε σχέδιο ανάπτυξης των Δημόσιων Μεταφορών. Με βάση νέα απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου έχει συσταθεί Καθοδηγητική Επιτροπή και Ομάδα Διαχείρισης του έργου. Με την πρωτοβουλία JASPERS της Ε.Ε ζητήθηκε όπως το τμήμα προβεί σε προκήρυξη κυκλοφοριακής μελέτης / σχεδίου "Integrated Urban Transport Plan" με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές, για επιλογή των μέτρων που θα προωθηθούν.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λεμεσού

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λεμεσού που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Έχει δοθεί από Γραφείο Προγραμματισμού έγκριση για προκήρυξη νέας κυκλοφοριακής μελέτης. Η μελέτη θα είναι της μορφής σχεδίου " Integrated Urban Transport Plan" όπως συμφωνήθηκε μέσα στα πλαίσια της πρωτοβουλίας Jaspers της Ε.Ε με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λάρνακας

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λάρνακας που ετοιμάστηκε από τον οίκο ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Πάφου

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Πάφου που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Κυκλοφοριακή Μελέτη για την αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας

Ολοκληρώθηκε η τεchnοοικονομική μελέτη και η μελέτη των κυκλοφοριακών επιπτώσεων στην είσοδο της Λευκωσίας από την αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού - Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας και την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου του νέου Γ.Σ.Π.

Μελέτες Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Ετοιμάζονται μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων για δημόσια κτίρια (π.χ. επέκταση του Ογκολογικού Κέντρου, Ανέγερση νέου κτιρίου για στέγαση του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων) και αξιολογούνται μελέτες που ετοιμάζουν ιδιώτες μελετητές για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από μεγάλες αναπτύξεις.

Περιφερειακός Έλεγχος της Κυκλοφορίας

Γίνεται συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας του Συστήματος Περιφερειακού Ελέγχου Κυκλοφορίας UTC/SCOOT σε 91 περίπου διασταυρώσεις και φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ" στη Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

Συγκεκριμένα ρυθμίζονται αυτόματα, παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα 43 διασταυρώσεις/διαβάσεις στη Λευκωσία, 14 στη Λεμεσό και 14 στη Λάρνακα, ενώ παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα με σταθερό κύκλο και χρόνο 8 διασταυρώσεις στη Λευκωσία, 10 στη Λεμεσό και 1 στη Λάρνακα.

Φώτα Τροχαίας

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες και στα σημεία όπου δικαιολογούνται με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών και τα σχετικά κριτήρια φώτα τροχαίας, προωθείται η εγκατάσταση νέων μονάδων φωτών τροχαίας σε παγκύπρια βάση.

Διαβάσεις Πεζών

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε σημεία όπου προτείνονται για σήμανση διαβάσεων πεζών τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές. Με βάση τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, όπου δικαιολογείται εγκρίνεται η σήμανση διαβάσεων πεζών τύπου "ΖΕΠΡΑ" και φωτοελεγχόμενων διαβάσεων τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Οδική Ασφάλεια

Στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου προωθούνται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- α) Μελέτες για την οδική ασφάλεια σε υφιστάμενα και νέα σχολεία, για την Τεχνική και Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας Μαθητών.
- β) Μελέτες και σχέδια για την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης σε διάφορους δρόμους.
- γ) Μελέτες για τη βελτίωση μελανών σημείων (black spots).

Ετοιμασία Σχεδίων

- α) Κυκλοφοριακή διαχείριση, σήμανση και σηματοδότηση αστικών και υπεραστικών δρόμων.
- β) Διαρρύθμιση Κόμβων
- γ) Διαμόρφωση συμβολών για την εγκατάσταση φώτων τροχαίας και σχέδια για την εγκατάσταση φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Κυκλοφοριακή Διαχείριση Μεγάλων Οδικών και Πολεοδομικών Έργων

Σε συνεργασία με τους Μηχανικούς των έργων και την Αστυνομία γίνεται η κυκλοφοριακή διαχείριση κατά την εκτέλεση των έργων αυτών καθώς και άλλων Πολεοδομικών Έργων.

4.5 Συντήρηση Οδικού Δικτύου

Το 2007 το Τμήμα ήταν υπεύθυνο για τη συντήρηση 2.398 χλμ. ασφαλτοστρωμένων δρόμων. Στον αριθμό αυτό δεν περιλαμβάνονται οι δρόμοι που βρίσκονται στο κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου. Περιλαμβάνονται όμως 414 χλμ. δρόμων που βρίσκονται μέσα στα δημοτικά όρια και που αποτελούν μέρος οδικού δικτύου ή κύριων αστικών λεωφόρων σε συνέχεια υπεραστικών οδών ή οδών προς χωριά καθώς και 257 χλμ. αυτοκινητόδρομων ως ακολούθως (Λευκωσίας - Λεμεσού 82,3 χλμ., Λευκωσίας - Λάρνακας 19,7 χλμ., Αεροδρόμιο Λάρνακας - Δεκέλειας - Παραλιμνίου 54,9 χλμ., Λάρνακας - Κοφίνου 21,7 χλμ., Λεμεσού - Πάφου 61,4 χλμ. και Λευκωσίας - Κοκκινότριμιθιάς - Δένειας 16,8 χλμ.

Η συντήρηση των ελεγχόμενων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων δρόμων έγινε μέσα στα πλαίσια των διαθέσιμων πιστώσεων. Αρκετοί δρόμοι επιστρώθηκαν με πρέμιξ πάχους 50 χλσ. για αύξηση του δείκτη λειτουργικότητας των οδοστρωμάτων και για παράταση της ζωής τους. Άλλοι επιστρώθηκαν σε αυξημένο πάχος για περαιτέρω ενίσχυση του οδοστρώματος λόγω αυξημένων φορτίων. Επιπρόσθετα έχει προωθηθεί η διαπλάτυνση του καταστρώματος πολλών δρόμων για περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Οι πιστώσεις που παρασχέθηκαν το 2007 για σκοπούς συντήρησης ήταν του ύψους των £12.510.000 (€21.374.599).

Περιοδική Συντήρηση Δρόμων

Από το συνολικό ποσό των £12.510.000 (€21.374.599) για συντήρηση δρόμων, ποσό £7.650.000 (€13.070.798) διατέθηκε για περιοδική συντήρηση του οδικού δικτύου (επιστρώσεις με πρέμιξ/ανακατασκευές).

Το μεγαλύτερο μέρος της περιοδικής συντήρησης ανατέθηκε κατόπιν προσφορών σε εργολάβους. Το 2007 συνεχίστηκαν/συμπληρώθηκαν συμβόλαια περιοδικής συντήρησης δρόμων προηγούμενων χρόνων.

Συνήθης Συντήρηση Δρόμων

Το σύστημα συντήρησης δρόμων διαλαμβάνει, εκτός από την περιοδική συντήρηση, καταγραφή και κατά προσέγγιση κοστολόγηση των αναγκαίων εργασιών συνήθους συντήρησης που υπάρχουν κατά το χρόνο της επιθεώρησης.

Από το 2004 δημιουργήθηκαν ξεχωριστά κονδύλια στις επαρχίες και για το 2007 ήταν συνολικού ποσού ύψους £4.460.000 (€9.960.419) με βάση τα χιλιόμετρα που συντηρούν.

Όλες οι πιστώσεις που παραχωρήθηκαν το 2007 για σκοπούς συντήρησης αφορούσαν μόνο τις δαπάνες για αγορά υλικών και μηχανήματα και δεν περιλάμβαναν τα εργατικά σύμφωνα με το νέο σύστημα FIMAS που εφαρμόστηκε στον Κρατικό Τομέα.

Οδική Σήμανση

Το 2007 διατέθηκαν πιστώσεις ύψους £1,35 εκ. (€2,31εκ.) περίπου για συντήρηση και αναβάθμιση της οδικής σήμανσης. Στις εργασίες οδικής σήμανσης περιλαμβάνονται οι πιο κάτω εργασίες:

Συντήρηση οδικών πινακίδων, αναβάθμιση οριζόντιας σήμανσης (γραμμές) και σηματοδότηση (πινακίδες).

Κατασκευή και τοποθέτηση νέων οδικών πινακίδων.

Εγκατάσταση οριοδεικτών και καρφιών.

Εγκατάσταση νέων διαβάσεων πεζών.

Εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας σε υφιστάμενους δρόμους.

4.6 Προσφορές και Συμβόλαια Οδικών και Τεχνικών Έργων

Οι διαδικασίες προσφορών εκτέλεσης, ανάθεσης υπηρεσιών και αγοράς αγαθών για οδικά και τεχνικά έργα αναλαμβάνονται από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων του Τμήματος.

Η εργασία αυτή αφορά στην ετοιμασία κατάλληλων εγγράφων προσφορών για την ανάθεση συμβολαίων.

Οι διαδικασίες προεπιλογής εργολάβων και συμβούλων για συμβόλαια οδικών και τεχνικών έργων αναλαμβάνονται επίσης από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων.

Παράλληλα ο Κλάδος αυτός ετοιμάζει πρότυπα σχέδια, πρότυπα έγγραφα προσφορών και άλλα πρότυπα για χρήση από το Τμήμα.

4.7 Θαλάσσια Έργα

Οι δραστηριότητες στο Κλάδο των Θαλασσίων Έργων για το 2007 περιλαμβάνουν τις πιο κάτω εργασίες:

Εφαρμογή και διαχείριση του Συστήματος Παράκτιων Πληροφοριών (Coastal Zone Information System)

Συλλογή στοιχείων στα πλαίσια της συστηματικής παρακολούθησης των ακτών της Κύπρου, τα οποία αποτελούν την τράπεζα δεδομένων πάνω στην οποία βασίζεται η διεξαγωγή μελετών για την προστασία και βελτίωση των ακτών, διασφαλίζοντας έτσι την ορθολογιστική διαχείριση της παράκτιας ζώνης. Η εργασία αυτή επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο και περιλαμβάνει:

- Υψομετρήσεις χερσαίου χώρου και βυθομετρήσεις θαλάσσιου χώρου με τη λήψη διατομών ακτής.
- Αποτυπώσεις ακτογραμμής.
- Δειγματοληψίες και αναλύσεις ιζημάτων πυθμένα.
- Αποτυπώσεις και σαρωτικές βυθομετρήσεις ειδικών περιοχών στην Πάφο, Κάτω Πύργο, Λεμεσό και Λάρνακα.
- Φωτογραφική αποτύπωση όλων των διατομών ακτής και ειδικών περιοχών.

Οι πιο πάνω δραστηριότητες/εργασίες καλύπτουν όλες τις ελεύθερες ακτές της Κύπρου από Κάτω Πύργο Τηλλυρίας μέχρι Πρωταρά, μήκους 370χλμ. περίπου.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Κάτω Πύργου Τηλλυρίας

Έχει συμπληρωθεί η τελική φάση της μελέτης, η οποία περιλαμβάνει λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια, μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ετοιμασία εγγράφων προσφορών για ένα πρόβολο από φυσικούς ογκόλιθους, 5 ίσαλους παράλληλους κυματοθραύστες από φυσικούς ογκόλιθους, 4 κάθετους προβόλους από σκυρόδεμα και 6 σταθεροποιητικούς προβόλους μικρού μήκους από σκυρόδεμα.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Γεροσκήπου

Έχει συμπληρωθεί η τελική φάση της μελέτης για 12 ίσαλους παράλληλους κυματοθραύστες και ενός τερματικού προβόλου.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Περβολιών

Έχει συμπληρωθεί η τελική φάση της μελέτης για 15 ίσαλους παράλληλους κυματοθραύστες.

Αποκατάσταση διατηρητέου κτιρίου στο Ζύγι για χρήση από το Τμήμα Αλιείας

Προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς για αποκατάσταση διατηρητέου κτιρίου, προώθηση προσφοράς για παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την επίβλεψη των κατασκευαστικών εργασιών του πιο πάνω έργου, η οποία κατέληξε με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης στην ανάθεση της επίβλεψης στους Μελετητές, με Συντονιστή του έργου Λειτουργό του Κλάδου Θαλάσσιων Έργων. Το μεγαλύτερο μέρος του έργου έχει ήδη υλοποιηθεί.

Κατασκευή Αλιευτικού Καταφύγιου και 5 Παράλληλων κυματοθραυστών στο Ζύγι

Προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και έναρξη του έργου με Μηχανικό του έργου και Επιβλέποντα Μηχανικό Λειτουργό του Κλάδου Θαλάσσιων Έργων.

Μελέτη χωροθέτησης και Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον για το Αλιευτικό Καταφύγιο στην Περιοχή Επισκοπής - Πισσουρίου

Προκήρυξη / κατακύρωση και υπογραφή συμβολαίων της προσφοράς για παροχή υπηρεσιών για Μελέτη χωροθέτησης και ΜΕΕΠ για αλιευτικό καταφύγιο. Λειτουργός του Κλάδου Θαλάσσιων Έργων είναι Υπεύθυνος Συντονιστής της μελέτης.

Δημιουργία Ιχθυόσκαλας στη Λεμεσό

Ετοιμασία εγγράφων προσφορών για ανάθεση σε ιδιώτες Συμβούλους της μελέτης και επίβλεψης κατασκευής Ιχθυόσκαλας στη Λεμεσό και ΜΕΕΠ. Εκκρεμεί λόγω προβλημάτων αναφορικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου που επιλέγηκε.

Κατασκευή δέκα παράλληλων κυματοθραυστών στον Κόλπο Λεμεσού (6 κυματοθραύστες στην περιοχή Γερμασόγειας και 4 στην περιοχή Αγίου Τύχωνα)

Το έργο συμπληρώθηκε τον Σεπτέμβριο 2007.

Βελτιωτικά έργα στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ξυλοφάγου εκβάθυνση της εισόδου του καταφυγίου

Η εκβάθυνση του καταφυγίου συμπληρώθηκε.

Κατασκευή ράμπας ανέλκυσης / καθέλκυσης στο Αλιευτικό Καταφύγιο Αγίου Γεωργίου στην Πέγεια

Κατακύρωση προσφοράς και συμπλήρωση έργου.

Βελτιωτικά έργα στο Αλιευτικό Καταφύγιο Λάρνακα

Το έργο συνεχίζεται.

Κατασκευή ράμπας Ανέλκυσης / Καθέλκυσης Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ορμήδειας

Έγινε αναθεώρηση των κατασκευαστικών σχεδίων, εκτίμηση κόστους, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και έναρξη έργου.

Θωράκιση παραλιακού δρόμου στην περιοχή Ποτίμων της Επαρχίας Πάφου

Ετοιμασία μελέτης, εκτίμησης κόστους, εγγράφων προσφοράς. Αναμένεται η προκήρυξη προσφορών.

Θωράκιση Ακτών και Παραλιακών Δρόμων στις περιοχές Κίτι - Σοφτάδες - και Αγ. Θεόδωρος στη Λάρνακα

Ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και εκτίμηση κόστους για συνολικό μήκος θωράκισης 430μ. περίπου.

Εκβάθυνση λεκάνης Αλιευτικού Καταφυγίου στον Κάτω Πύργο

Ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφοράς για εκβάθυνση του Αλιευτικού.

Μελέτη κατασκευής 7 παράλληλων κυματοθραυστών στον Κόλπο Λεμεσού (5 κυματοθραύστες στην περιοχή Γερμασόγειας και 2 στην περιοχή Αγίου Τύχωνα

Άρχισε η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφοράς.

4.8 Αερολιμένες

Μετά την ανάθεση της διαχείρισης των Διεθνών Αερολιμένων σε Στρατηγικό Επενδυτή που έγινε στις 12/5/2006 η ευθύνη για την επέκταση / βελτίωση και συντήρηση των Αερολιμένων έχει μεταφερθεί στον Επενδυτή.

4.9 Κτίρια

Στα πλαίσια της Διεύθυνσης Έργων για κτίρια των οποίων η μελέτη / επίβλεψη έχει ανατεθεί σε ιδιώτες Συμβούλους προωθούνται τα ακόλουθα έργα:

Έργα υπό Εκτέλεση

Νέο Κτίριο Επαρχιακού Δικαστηρίου Λεμεσού - Υπόγειοι Χώροι Στάθμευσης

Η κατασκευή του έργου, άρχισε μετά από διαγωνισμό τον Σεπτέμβρη του 2006. Η διάρκεια του έργου είναι 15 μήνες έναντι ποσού £1,96εκ. (€3.348.858,80) + Φ.Π.Α. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο 2008.

Αστυνομικός και Πυροσβεστικός Σταθμός Πόλης Χρυσοχούς

Η μελέτη του έργου ανατέθηκε μετά από προσφορές σε Σύμβουλους Μελετητές. Η διαδικασία προκήρυξης διαγωνισμού για την εκτέλεση του έργου έχει ολοκληρωθεί και οι εργασίες κατασκευής του αρχίζουν τον Απρίλη του 2008, αφού υπογραφεί η σύμβαση με τον επιτυχόντα προσφοροδότη. Το ποσό Συμβολαίου ανέρχεται στα £3.964.132,- (€6.773.121.60). Διάρκεια κατασκευής 22 μήνες.

Αγροτικό Υγειονομικό Κέντρο Κοφίνου

Η μελέτη του έργου έγινε από Σύμβουλους Μελετητές. Οι εργασίες κατασκευής άρχισαν τον Μάρτη 2007 έναντι ποσού Συμβολαίου £997.340,- (€1.704.056,60). Αναμένεται η ολοκλήρωση του τον Σεπτέμβρη του 2008.

Κτιριακές Εγκαταστάσεις ΕΛ.ΔΥ.Κ. στον Άγιο Ιωάννη Μαλούντας

Το έργο έχει ανατεθεί σε Σύμβουλο Μελετητή. Τον συντονισμό έχει αναλάβει ο Τομέας Κτιρίων. Η εκτέλεση του έργου άρχισε τον Γενάρη 2006 και θα συμπληρωνόταν τον Νοέμβρη 2007, έναντι του ποσού των £887.000,- (€1.515.529). Μετά από δικαιολογημένη παράταση αναμένεται να συμπληρωθεί κατά τους πρώτους μήνες του 2008.

Έργα υπό μελέτη

Νέο Μέγαρο της Βουλής των Αντιπροσώπων

Λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων στο χώρο που προορίζεται για την ανέγερση του Μεγάρου η εκτέλεση του έργου καθυστέρησε. Αφού εξετάστηκαν διάφορες εναλλακτικές χωροθετήσεις, τελικά η Διακομματική Επιτροπή της Βουλής των Αντιπροσώπων, τάχθηκε υπέρ της ανέγερσης του Μεγάρου στον αρχικά επιλεγέντα χώρο. Έχουν ολοκληρωθεί οι αρχαιολογικές ανασκαφές και το Τμήμα Αρχαιοτήτων σε συνεργασία με εμπειρογνώμονες της UNESCO, ετοίμασαν σχετική έκθεση με εισηγήσεις για προσαρμογή τμημάτων του κτιρίου στο χώρο.

Αναμένονται οι σχετικές εγκρίσεις για προώθηση του Έργου.

Κρατικό Αρχείο

Εκπρόσωπος του Τομέα Κτιρίων συμμετείχε στην Κριτική Επιτροπή η οποία διεκπεραίωσε τη διεξαγωγή Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού. Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού, οι μελέτες ανατέθηκαν σε Συμβούλους Μελετητές και έχουν ολοκληρωθεί. Ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση. Αναμένονται οι σχετικές εγκρίσεις για προώθηση της προσφοροδότησης.

Υπουργείο Γεωργίας

Συστάθηκε Κριτική Επιτροπή για τον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό στην οποία συμμετέχει Αρχιτέκτονας του Τομέα Κτιρίων ως εκπρόσωπος του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Έχει επίσης συσταθεί Τεχνική Επιτροπή από Αρχιτέκτονες, μέλη της Κριτικής Επιτροπής, η οποία έχει ετοιμάσει προκαταρκτικό κτιριολογικό πρόγραμμα και έγγραφα του Διαγωνισμού τα οποία υποβλήθηκαν στην Κριτική Επιτροπή. Λόγω αλλαγής στη δομή των Υπηρεσιών του Υπουργείου το κτιριολογικό πρόγραμμα έχει αναθεωρηθεί. Έχουν επίσης τροποποιηθεί τα έγγραφα του διαγωνισμού ώστε να συνάδουν με τα νέα έγγραφα που ολοκληρώθηκαν από την Αρμόδια Αρχή το 2007. Τα τελικά έγγραφα του Διαγωνισμού υποβλήθηκαν τον Γενάρη του 2008 στην Κριτική Επιτροπή για έγκριση.

Υπουργείο Εσωτερικών

Έχει συσταθεί Κριτική Επιτροπή για τον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό στην οποία συμμετέχει Αρχιτέκτονας του Τομέα Κτιρίων ως εκπρόσωπος του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Συστάθηκε Τεχνική Επιτροπή η οποία άρχισε να ετοιμάζει το κτιριολογικό πρόγραμμα και τα έγγραφα για προκήρυξη Διαγωνισμού. Αναμένονται οδηγίες για προώθηση του θέματος από το Υπουργείο Εσωτερικών μετά την ακύρωση του χώρου, ο οποίος προοριζόταν για την ανέγερση του έργου (χώρος υφιστάμενων γραφείων Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως).

Ανάγερση Νέου Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας

Έχει διοριστεί Κριτική Επιτροπή και Τεχνική Επιτροπή στην οποία συμμετέχει εκπρόσωπος του Τομέα και η οποία έχει ετοιμάσει το κτιριολογικό πρόγραμμα και τα έγγραφα προκήρυξης του Διαγωνισμού. Το κτίριο θα ανεγερθεί πίσω από τα υφιστάμενα Δικαστήρια Λευκωσίας. Ανατέθηκε στο Τμήμα Αρχαιοτήτων να προβεί σε δοκιμαστικές ανασκαφές για να διαφανεί εάν ο χώρος είναι ελεύθερος για απρόσκοπτη ανάπτυξη. Αναμένεται η μετακίνηση των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων των Ηνωμένων Εθνών για να ελευθερωθεί ο χώρος και να μπορέσει το Τμήμα Αρχαιοτήτων να προβεί στις δοκιμαστικές ανασκαφές.

Κεντρικά Γραφεία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως στη Λευκωσία

Το έργο θα προωθηθεί με τη διαδικασία Μελέτη/Κατασκευή/Συντήρηση, έναντι του ποσού των £13,930.000,- (€23.800.818). Ο Τομέας Κτιρίων ο οποίος έχει αναλάβει τον συντονισμό ανέγερσης του έργου, θα προωθήσει τη διαδικασία προκήρυξης διαγωνισμού για την κατασκευή του στις αρχές του 2008. Διάρκεια κατασκευής 34 μήνες. Το κόστος του έργου θ' ανέλθει στα £15.230.000,- (€26.021.993).

Κέντρο Ψυχικής Υγείας, Σωματικής και Ψυχολογικής απεξάρτησης στην Αθαλάσσα

Πρωθείται η ετοιμασία εγγράφων για την πρόσληψη Μελετητών για ετοιμασία κτιριολογικού προγράμματος. Αναμενόμενο κόστος έργου £15,0 εκ. (€25,63 εκ.).

Πολυδύναμο Ιατρικό Κέντρο στις Φυλακές

Έχει δημοσιευθεί διαγωνισμός για ανάθεση των μελετών σε Συμβούλους Μελετητές. Η υποβολή των προσφορών θα γίνει τον Μάρτη 2008. Το κόστος του Έργου υπολογίζεται στα £4,5εκ. + (€7,68) + Φ.Π.Α.

Νέο Γενικό Χημείο του Κράτους

Πρωθείται η διαδικασία ανάθεσης της ετοιμασίας κτιριολογικού προγράμματος σε ιδιώτες έναντι κόστους £230.000,- (€392.978).

Συντονισμός Έργων των οποίων οι μελέτες (αρχιτεκτονικές / στατικές) έγιναν από προσωπικό του Τομέα Κτιρίων.

Έργα υπό εκτέλεση

Επαρχιακά Κυβερνητικά Γραφεία Πάφου

Η αρχιτεκτονική και στατική μελέτη ετοιμάστηκαν από προσωπικό του Τομέα Κτιρίων ενώ οι ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες από ιδιώτες Συμβούλους.

Η κατασκευή του Έργου άρχισε το 2003.

Το 2005 έγινε η προσωρινή παραλαβή του πρώτου τμήματος του έργου και στις 15 Μαΐου 2007 η προσωρινή παραλαβή του δεύτερου τμήματος. Η Τελική Παραλαβή του Έργου αναμένεται να γίνει εντός του 2008.

Έχουν ήδη μεταστεγαστεί στα νέα κτίρια 16 Κυβερνητικές Υπηρεσίες. Το κόστος κατασκευής του θ' ανέλθει στα £15,5 εκ. (€26,48) + Φ.Π.Α.

Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην Κοκκινότριμιθιά

Η αρχιτεκτονική και στατική μελέτη έγιναν από προσωπικό του Τομέα και οι ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες από το Τμήμα Η.Μ.Υ.

Η εκτέλεση του έργου άρχισε τον Αύγουστο του 2006. Διάρκεια εκτέλεσης 22 μήνες.

Το κόστος κατασκευής θ' ανέλθει στα £5,5 εκ. (€9,40 εκ.).

Αναμένεται η προσωρινή παραλαβή του έργου μέχρι τον Ιούνιο του 2008.

Μεταστέγαση Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού και Μετανάστευσης στο Γενικό Νοσοκομείο.

Οι εργασίες άρχισαν τον Φεβρουάριο 2007 έναντι δαπάνης £1,6 εκ. (€2,73) και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι τον Ιούνιο 2008.

Αρχηγείο Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Β΄ Φάση

Οι μελέτες ολοκληρώθηκαν και το Έργο προσφοροδοτήθηκε τον Σεπτέμβριο 2006. Η κατακύρωση στον επιτυχόντα προσφοροδότη έγινε τον Δεκέμβριο 2006 έναντι του ποσού των £927.000,- (€1.583.873) + Φ.Π.Α. Αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του 2008.

Αποθήκη Αρχηγείου Αστυνομίας (Κέντρο ΕΥΡΩ)

Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί με επίστευση. Έγινε προσφοροδότηση και κατακύρωση προσφοράς του Έργου τον Δεκέμβριο 2006. Προκαταρκτική εκτίμηση κόστους £568.000,- (€970.485) + Φ.Π.Α. Διάρκεια αποπεράτωσης 5 μήνες. Έγινε η Προσωρινή Παραλαβή στις 26.7.2007.

Περιφερειακός Αστυνομικός Σταθμός Πέρα Χωρίου Νήσου

Το έργο άρχισε τον Ιούλιο 2006 και ολοκληρώνεται τέλη Μαρτίου 2008, έναντι δαπάνης £920.000,- (€1.571.913) + Φ.Π.Α.

Κρατητήρια στον Αστυνομικό Σταθμό Λακατάμειας/Ορεινής

Οι μελέτες ολοκληρώθηκαν και έχει δημοσιευθεί διαγωνισμός για την κατασκευή του Έργου τον Δεκέμβριο 2007. Ο Προϋπολογισμός έργου ανέρχεται στα £3.040.499 (€5.195.000) και η κατασκευή του θα διαρκέσει 15 μήνες.

Ανέγερση Νέων Οπλαποθηκών Αρχηγείου Αστυνομίας

Έχει δημοσιευθεί διαγωνισμός για την κατασκευή του έργου. Αναμένεται η έναρξη εργασιών τον Ιούνιο 2008 έναντι δαπάνης £1.450.309 (€2.478.000). Διάρκεια κατασκευής 9 μήνες.

Νέα Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου

Το κόστος του έργου αναμένεται να ανέλθει στα £4.200.000,- (€7.176.124) Τον Σεπτέμβριο του 2007, δημοσιεύθηκε διαγωνισμός για την κατασκευή του έργου. Οι προσφορές αξιολογούνται.

Κυβερνητικό Τυπογραφείο

Οι μελέτες έγιναν από προσωπικό του Τομέα. Έχει δημοσιευθεί διαγωνισμός για την κατασκευή του και οι εργασίες αναμένεται ν' αρχίσουν τον Ιούνιο 2008 και να συμπληρωθούν σε 18 μήνες έναντι κόστους £1.340.000 (€2.289.526) + Φ.Π.Α.

Έργα υπό μελέτη

Ανέγερση Κτιρίου Λαθρομεταναστών στη Μενόγεια

Άρχισαν οι μελέτες τον Οκτώβρη 2007 και το έργο αναμένεται να προσφοροδοτηθεί τον Γενάρη 2009. Το κόστος αναμένεται ν' ανέλθει στα £4,65εκ. + (€7,94εκ) + Φ.Π.Α.

Επέκταση Επαρχιακού Δικαστηρίου Πάφου

Ετοιμάστηκαν προσχέδια. Το κόστος της προσθήκης αναμένεται ν' ανέλθει στα £3,0 εκ. (€5,12εκ.).

Αποκατάσταση πτέρυγας 9 στις Κεντρικές Φυλακές

Η μελέτη θα ολοκληρωθεί τέλος του 2007. Η προσφοροδότηση και η εκτέλεση του θα διαρκέσει 18 μήνες. Προκαταρκτική εκτίμηση κόστους £1,7 εκ + (€2,90 εκ) Φ.Π.Α.

Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου / Ευρύχου

Η ετοιμασία των μελετών βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί εντός του 2008 λόγω άλλων προτεραιοτήτων της Αστυνομίας. Προκαταρκτική εκτίμηση κόστους £2,1 εκ. (€3,59 εκ) + Φ.Π.Α.-.

Τμήμα Μελετών και Ανάπτυξης Αρχηγείου Αστυνομίας

Έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και τα έγγραφα προσφορών. Προκαταρκτική εκτίμηση κόστους £500.000,- (€854.300)+ Φ.Π.Α.

Επέκταση Κρατητηρίων στον Αστυνομικό Σταθμό Αραδίππου

Άρχισε η προμελέτη του Έργου.

Επέκταση Αστυνομικού Σταθμού Αγ. Ιωάννη Λεμεσού και δημιουργία Νέων Περιφερειακών Κρατητηρίων.

Άρχισε η προμελέτη του Έργου.

Συντονισμός Έργων στο Εξωτερικό

Ανακαίνιση νέων γραφείων της Υπάτης Αρμοστείας στο Λονδίνο

Το έργο, του οποίου η μελέτη/επίβλεψη είχε ανατεθεί σε Συμβούλους Μελετητές, άρχισε τον Φεβρουάριο του 2007 και ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του ίδιου χρόνου έναντι δαπάνης £2.131.000,- (€3.641.029).

Κυπριακή Πρεσβεία στην Αθήνα

Το έργο προωθείται με τη μέθοδο Μελέτη-Κατασκευή-Συντήρηση-Χρηματοδότηση. Η κατασκευή του άρχισε τον Οκτώβριο του 2005 και ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο 2008 έναντι δαπάνης £4,10 εκ. (€7,0εκ.).

Πρεσβευτική Κατοικία στην Αθήνα

Η κατασκευή του Έργου άρχισε τον Σεπτέμβριο 2007 έναντι ποσού £2,7εκ. (€4,61εκ) Αναμένεται να συμπληρωθεί τον Ιούνιο 2008.

Αναπαλαίωση ακινήτου Κορωναίου στην Αθήνα

Τον Νοέμβριο του 2007 δημοσιεύτηκε διαγωνισμός για επιλογή Συμβούλων Μελετητών στους οποίους θ' ανατεθεί η ετοιμασία μελετών και εγγράφων προσφορών. Οι προσφορές αξιολογούνται.

Άλλα μικρότερα υπό κατασκευή/συντήρηση Έργα:

- Επέκταση Πυροσβεστικού Σταθμού Πάφου
- Μονάδα άρμεξης Ι.Γ.Ε.
- Επεκτάσεις/Βελτιώσεις στα υφιστάμενα νοσοκομεία παγκύπρια
- Αναβάθμιση συστήματος ομβρίων υδάτων στο Κτίριο του Ανώτατου Δικαστηρίου
- Εργαστήριο ελέγχου Ηλεκτρομηχανολογικών ειδών του Τμήματος Η.Μ.Υ.
- Εργαστήρια Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων
- Εργαστήριο Μοριακής Βιολογίας Γεωργικών Προϊόντων
- Υπόστεγο στο Μηχανουργείο Αστυνομίας στη Λευκωσία
- Διαμόρφωση νέας πρόσβασης προς το σπήλαιο Παναγίας Χρυσοσπηλιώτισσας στη Δευτερά

- Ινστιτούτο Γεωργικών Ερευνών (Ανέγερση αποθήκης Εδαφολογίας, Χρήσης νερού και Περιβάλλοντος)
- Κυβερνητικό Χημείο - Βελτιώσεις/Επεκτάσεις
- Επέκταση Κέντρου Θαλασσαιμίας
- Φυλακές - Πτέρυγες 1+2
- Ανέγερση αποθήκης - Αρχηγείο Αστυνομίας

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 2007

Αναφέρονται πιο κάτω τα έργα υπό μελέτη ή/και εκτέλεση κατά τη διάρκεια του 2007. Παράλληλα με τις μελέτες ετοιμάζονται τεχνικές προδιαγραφές υλικών. Κατά την εκτέλεση των έργων ο Τομέας έχει την ευθύνη του συντονισμού όλων των εμπλεκομένων Υπηρεσιών, της επίβλεψης και της οικονομικής διαχείρισης τους.

Έργα υπό εκτέλεση κατά το 2007

- Κτίριο Ανωτάτου Δικαστηρίου (Τελικός Λογαριασμός)
- Νέο Νοσοκομείο Αμμοχώστου (Τελικός Λογαριασμός)
- Νέα Γραφεία Γενικού Ελεγκτή (Συντήρηση)
- Επαρχιακό Δικαστήριο Λεμεσού - Υπόγειοι χώροι στάθμευσης
- Αστυνομικός και Πυροσβεστικός Σταθμός Πόλης Χρυσοχούς
- Αγροτικό Υγειονομικό Κέντρο Κοφίνου
- Κτιριακές εγκαταστάσεις ΕΛ.ΔΥ.Κ στον Αγ. Ιωάννη Μαλούντας
- Επαρχιακά Κυβερνητικά Γραφεία Πάφου
- Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην Κοκκινοτριμιθιά
- Αρχηγείο Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Β΄ Φάση
- Αποθήκη Αρχηγείου Αστυνομίας (Κέντρο ΕΥΡΩ)
- Περιφερειακός Αστυνομικός Σταθμός Πέρα Χωρίου Νήσου
- Κρατητήρια στον Αστυνομικό Σταθμό Λακατάμειας/Ορεινής
- Ανέγερση νέων οπλαποθηκών Αρχηγείου Αστυνομίας
- Νέα Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου
- Κυβερνητικό Τυπογραφείο
- Ανέγερση Κτιρίου Λαθρομεταναστών στη Μενόγεια
- Μεταστέγαση Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού στο Γενικό Νοσοκομείο

Έργα υπό μελέτη κατά το 2007

- Κρατικό Αρχείο
- Υπουργείο Γεωργίας
- Υπουργείο Εσωτερικών
- Νέο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας
- Κεντρικά Γραφεία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως
- Κέντρο ψυχικής υγείας, σωματικής και ψυχολογικής απεξάρτησης στην Αθαλάσσα
- Πολυδύναμο Ιατρικό Κέντρο στις Φυλακές
- Νέο Γενικό Χημείο
- Κτίριο Λαθρομεταναστών στη Μενόγεια
- Επέκταση Επαρχιακού Δικαστηρίου Πάφου
- Αποκατάσταση πτέρυγας 9 στις Κεντρικές Φυλακές
- Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου / Ευρύχου
- Τμήμα Μελετών και Ανάπτυξης Αρχηγείου Αστυνομίας
- Επέκταση Κρατητηρίων στον Αστυνομικό Σταθμό Αραδίππου
- Επέκταση Αστυνομικού Σταθμού Αγ. Ιωάννη Λεμεσού

Διάφορα μικρότερα υπό κατασκευή/συντήρηση/μελέτη Έργα

Έργα στο εξωτερικό

- Ανακαίνιση νέων γραφείων της Ύπατης Αρμοστείας στο Λονδίνο
- Κυπριακή Πρεσβεία στην Αθήνα
- Πρεσβευτική κατοικία στην Αθήνα
- Αναπαλαίωση ακινήτου Κορωναίου στην Αθήνα

5. Ευρωπαϊκή Ένωση

5.1 Ταμείο Συνοχής

Μετά από αίτηση της Κυπριακής Δημοκρατίας, το έργο της Αναβάθμισης των Κόμβων Γερασόγειας και Αγίου Αθανασίου στη Λεμεσό σε Ανισόπεδους Κόμβους, συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την απόφαση 2004 CY C PT 001 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ημερομηνίας 26/11/04 και βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1164/94 του Συμβουλίου, της 16ης Μαΐου 1994 για την ίδρυση του Ταμείου Συνοχής, μέσα στα πλαίσια των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

Το έργο αυτό είναι το πρώτο που αποφασίστηκε να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής, μεταξύ των δέκα νέων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ) είναι ένα ειδικό ταμείο αλληλεγγύης που δημιουργήθηκε για να βοηθήσει τα λιγότερο ευημερούντα κράτη μέλη και χρηματοδοτεί μεγάλα έργα για υποδομή μεταφορών και περιβάλλοντος στα κράτη μέλη με ΑΕΠ λιγότερο από το 90% του μέσου όρου της Ένωσης.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στα €47.500.398. Το ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής είναι €25.292.280 από σύνολο επιλέξιμων δαπανών €40.794.000 (δηλαδή ποσοστό 62%). Ο κόμβος του Αγ. Αθανασίου συμπληρώθηκε στις 11/6/2007. Τα επίσημα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν στις 15/6/2007. Ο κόμβος Γερμασόγειας είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να συμπληρωθεί στα μέσα Μαΐου 2008.

Η παρακολούθηση και η διαχείριση των έργων που χρηματοδοτούνται από το ΤΣ καθώς επίσης και τα Διαρθρωτικά Ταμεία υποστηρίζεται από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (ΟΠΣ) το οποίο αποσκοπεί :

- (α) Στην κάλυψη όλων των διαστάσεων της διαχείρισης :
Οικονομικό Αντικείμενο, Φυσικό Αντικείμενο, Χρονοδιάγραμμα, Διοικητικό και Θεσμικό Πλαίσιο.
- (β) Στην κάλυψη όλων των σταδίων της διαχείρισης :
Προγραμματισμός, Ένταξη / Τροποποίηση, Παρακολούθηση, Έλεγχοι.

Το ΟΠΣ υποστηρίζει όλες τις εμπλεκόμενες Αρχές: Την Ενιαία Διαχειριστική Αρχή, τους Ενδιάμεσους Φορείς, την Αρχή Πληρωμής, τις Επιτροπές Παρακολούθησης, τις Ελεγκτικές Αρχές και τους Φορείς Υλοποίησης.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει οριστεί ως ο Φορέας Υλοποίησης των έργων υποδομής στο τομέα των μεταφορών.

5.2 Μελέτη για Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών του Οδικού Δικτύου

Στις 30 Απριλίου 2004 συμπληρώθηκε το Συμβόλαιο της μελέτης για το πιο πάνω σύστημα το οποίο χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου από την Ευρωπαϊκή Ένωση στα πλαίσια του Τέταρτου Χρηματοδοτικού Πρωτοκόλλου Κύπρου – Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το ύψος της χρηματοδότησης ήταν €485.050.

Το συμβόλαιο, στη συνέχεια επεκτάθηκε για να καλύψει κάποιες πρόσθετες εργασίες, έναντι ποσού €89.000 που χρηματοδοτήθηκαν από τον κρατικό προϋπολογισμό. Η μελέτη ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2005.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει συνάψει σύμβαση με τους Σύμβουλους Μελετητές για τη συντήρηση του συστήματος, ενώ παράλληλα προωθεί την εισαγωγή δεδομένων στις διάφορες εφαρμογές του συστήματος.

Το Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών του Οδικού Δικτύου αποτελεί εργαλείο διευθυντικής πληροφόρησης για το Τμήμα, βασισμένο σε γεωγραφική βάση δεδομένων και σε σύστημα διαχείρισης βάσεως δεδομένων, στο οποίο απεικονίζεται γραφικά το οδικό δίκτυο της Κύπρου με όλες τις πληροφορίες που σχετίζονται με κάθε τμήμα δρόμου καταχωρημένο με δυναμικό τρόπο. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να προβληθούν ηλεκτρονικά σε ψηφιοποιημένους χάρτες ή σε πίνακες, και να εκδοθούν υπό μορφή εκθέσεων.

5.3 Μελέτη και Εφαρμογή Ευφύων Συστημάτων Μεταφορών και Ανάπτυξη Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών στη Κύπρο στα Πλαίσια Ενός Πανευρωπαϊκού Συστήματος

Προτάθηκε και εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του πιο πάνω έργου από το Ταμείο Μεταβατικής Διευκόλυνσης (Transition Facility) της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το ύψος της χρηματοδότησης θα είναι €770.000, ενώ άλλες €230.000 θα καλυφθούν από εθνικούς πόρους. Το έργο ξεκίνησε στις 12 Οκτωβρίου 2007 και θα συμπληρωθεί στις 12 Νοεμβρίου 2008.

Με την εφαρμογή ευφύων συστημάτων μεταφορών, αναμένεται να προκύψουν σημαντικά οφέλη στη διαχείριση της κυκλοφορίας, στην οδική ασφάλεια, στην αντιμετώπιση της αυξανόμενης κυκλοφοριακής συμφόρησης, στην στήριξη των δημόσιων συγκοινωνιών και στη συλλογή των τελών για τη χρήση του οδικού δικτύου και των χώρων στάθμευσης.

5.4 Εναρμόνιση με το Κοινοτικό Κεκτημένο

Με την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το Τμήμα Δημοσίων Έργων συμπλήρωσε με επιτυχία τη μεταφορά σε εθνικό δίκαιο, το τμήμα του Κεκτημένου που ανέλαβε να διεκπεραιώσει. Συγκεκριμένα, έγιναν τα ακόλουθα:

- Τροποποιήσεις στον περί Επιστημονικού, Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμο, ώστε να εφαρμόζονται οι κοινοτικές οδηγίες (α) για την αμοιβαία αναγνώριση των πτυχίων, διπλωμάτων και άλλων τίτλων στην αρχιτεκτονική και την ελεύθερη άσκηση του επαγγέλματος του αρχιτέκτονα ή τη παροχή υπηρεσιών στο τομέα της αρχιτεκτονικής και (β) την αμοιβαία αναγνώριση των πτυχίων διπλωμάτων και άλλων τίτλων
- Νέα νομοθεσία για την εφαρμογή του Κανονισμού για τη δημιουργία λογιστικού συστήματος καταχώρησης των δαπανών για υποδομές στον τομέα των οδικών μεταφορών με την οποία είναι υπόχρεοι όλοι οι φορείς που διενεργούν τέτοιες δαπάνες, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό, να τις διαβιβάζουν σε συγκεκριμένη μορφή στο Τμήμα Δημοσίων Έργων που ορίστηκε ως ο συντονιστικός φορέας. Παράλληλα το Τμήμα ετοιμάζει το μηχανισμό και τις διαδικασίες για τη συλλογή όλων των στοιχείων και την έγκαιρη αποστολή τους στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επίσης, μέσα στη συνθήκη προσχώρησης των νέων κρατών μελών καθορίζονται οι κατηγορίες δρόμων που ισχύουν στη Κύπρο για τους σκοπούς της εφαρμογής του Κανονισμού αυτού.
- Την ένταξη του κύριου οδικού δικτύου στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών. Οι αυτοκινητόδρομοι Λευκωσίας – Λεμεσού, Λευκωσίας – Λάρνακας, Λεμεσού Λάρνακας και Λεμεσού – Πάφου καθώς και ο συνδετήριος δρόμος προς το λιμάνι Λεμεσού και το αεροδρόμιο της Λάρνακας περιλήφθηκαν στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών (σχετικός χάρτης στη επόμενη σελίδα) με βάση τη συνθήκη προσχώρησης των νέων κρατών μελών. Με την ιδιότητα αυτή έγινε και η αίτηση προς την Ευρωπαϊκή Ένωση για χρηματοδότηση της αναβάθμισης των δύο κυκλικών κόμβων του παρακαμπτηρίου Λεμεσού από το Ταμείο Συνοχής.

Μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση την 1^η Μαΐου 2004, το Τμήμα Δημοσίων Έργων προώθησε εναρμονιστικές νομοθεσίες για τις ακόλουθες νέες Οδηγίες:

- Οδηγία 2004/54/EK σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου
- Οδηγία 2004/52/EK σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα
- Οδηγία 96/48/EK σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας
- Οδηγία 2001/16/EK για τη διαλειτουργικότητα του συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος

5.5 Ενεργός Συμμετοχή στις Καθημερινές Διεργασίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων συμμετέχει ενεργά στις καθημερινές διεργασίες και την παραγωγή νέου κεκτημένου, σε ότι αφορά τους τομείς της αρμοδιότητάς του.

Για σκοπούς της έγκαιρης ενημέρωσης, Υπεύθυνος Συντονιστής του Τμήματος, ορίστηκε ως παραλήπτης του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αποστέλλεται καθημερινά μέσω της υπηρεσίας EXTRANET της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Παράλληλα, υπάρχει τακτική επικοινωνία με την Υπεύθυνη Συντονίστρια του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων για την αμφίδρομη ενημέρωση των δύο υπηρεσιών αλλά και την ετοιμασία σημειωμάτων και εκθέσεων για χρήση του Υπουργού και άλλων υπηρεσιακών λειτουργών.

Λειτουργός του Τμήματος εκπροσωπεί το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων στην Ομάδα Εργασίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

Τέλος υπάρχει συνεχής και στενή συνεργασία με το Γραφείο Προγραμματισμού που έχει το ρόλο της Διαχειριστικής Αρχής για τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής.

6. ΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2007

Κατά το 2007 το Τμήμα είχε υπό τον έλεγχο του μια ολική δαπάνη ύψους £107.452.046.

Οι αντίστοιχοι αριθμοί για τα τελευταία πέντε χρόνια ήταν:

2002	£105.548.423
2003	£122.955.844
2004	£126.441.198
2005	£116.972.395
2006	£103.861.777

Η ολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα κατά το 2007 (£107.452.046) ήταν κατά £3.590.269 μεγαλύτερη σε σύγκριση με τη δαπάνη των £103.861.777 του 2006.

Το 2007 ανατέθηκαν σε Ιδιώτες Εργολάβους οικοδομικά έργα ύψους £3.671.187, έργα οδοποιίας ύψους £31.841.007 και διάφορα άλλα έργα ύψους £3.029.045 επιπρόσθετα των εργασιών που συνεχίζονταν από εργολαβίες που δόθηκαν σε προηγούμενα χρόνια.

Τα ολικά ποσά που πληρώθηκαν σε Εργολάβους το 2007 για οικοδομικά, οδικά και άλλα έργα ήταν £6.644.250, £33.305.407 και £1.949.721 αντίστοιχα δηλαδή ολικό ποσό £41.899.378.

6.1 Οδικό Δίκτυο

Για την ανάπτυξη του οδικού δικτύου κατά το 2007 δαπανήθηκε το ποσό των £52.314.923. Το ποσό αυτό είναι μικρότερο κατά £667.824 του ποσού των £52.982.747 που δαπανήθηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.

Η μελέτη και η κατασκευή μεγάλων Πολεοδομικών έργων, δηλαδή κυρίων οδικών αρτηριών μέσα στις πόλεις, αναλήφθηκαν από το Τμήμα. Το ποσό που δαπανήθηκε το 2007 για την κατασκευή αυτών των δρόμων ήταν £11.197.163 και περιλαμβάνεται στο ποσό των £52.314.923 πιο πάνω.

6.2 Κτίρια

Η συνολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα για Κτίρια κατά το 2007 ήταν £11.609.788.

Το ποσό αυτό είναι μικρότερο κατά £3.531.544 του ποσού των £15.141.332 που δαπανήθηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.

Ποσό ύψους £10.567.327 δαπανήθηκε για την κατασκευή έργων που ήταν υπό τον έλεγχο άλλων τμημάτων.

6.3 Αερολιμένες

Ο Διεθνής Αερολιμένας Λευκωσίας εξακολούθησε και κατά το 2007 να είναι κλειστός, σαν αποτέλεσμα της Τουρκικής εισβολής του 1974. Η αεροπορική συγκοινωνία εξυπηρετήθηκε βασικά από τους Διεθνείς Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

Από τις 12/5/2006 η διαχείριση των Διεθνών Αερολιμένων ανατέθηκε σε Στρατηγικό Επενδυτή.

7. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

7.1 Μηνιαίο Προσωπικό

Κατά το 2007, οι οργανικές θέσεις του Τμήματος απαριθμούσαν 427 ως εξής:

Επιστημονικό Προσωπικό	115
Τεχνικό Προσωπικό	280
Επιστατικό Προσωπικό	32
ΣΥΝΟΛΟ:	<u>427</u>

Γενικά όλο το εγκεκριμένο προσωπικό του Τμήματος, συμπεριλαμβανομένου του Γραμματειακού και Γραφειακού Προσωπικού, των Λογιστικών Λειτουργιών καθώς και των Κλητήρων, ανήλθε στους 510 (427 + 83).

Από τον πιο πάνω αριθμό (510), λόγω αποσπάσεων (13) και κενών θέσεων (83) μέχρι τέλος του 2007 απασχολούνται στο Τμήμα μόνο 414. Στον αριθμό αυτό θα πρέπει να προστεθούν και 31 Λειτουργοί που υπηρετούσαν στο Τμήμα ως Έκτακτο Προσωπικό, έτσι ο συνολικός αριθμός του Προσωπικού που υπηρετούσε στο Τμήμα κατά το 2007 αυξήθηκε στους 445.

Αποσπάσεις

Από το Προσωπικό του Τμήματος κατά το 2007 ήταν αποσπασμένοι οι ακόλουθοι 13 Λειτουργοί:

- 1 Εκτελεστικός Μηχανικός στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.
- 1 Αν. Τεχνικός και 1 Τεχνικός στο Τμήμα Αρχαιοτήτων.
- 1 Ανώτερος Τεχνικός Επιθεωρητής στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.
- 1 Τεχνικός Επιθεωρητής στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.
- 6 Ανώτεροι Τεχνικοί στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.
- 1 Τεχνικός στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.
- 1 Τεχνικός στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως Υπουργείο Εσωτερικών.

Εκπροσώπηση σε Επιτροπές

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος εκπροσώπησαν το Τμήμα σε σημαντικό αριθμό Τακτικών και Έκτακτων Επιτροπών ή Υπεπιτροπών που έχουν σχέση με νομοτεχνικά και άλλα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της Νήσου.

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος υπηρέτησαν επίσης ως μέλη σε διάφορα Συμβούλια όπου διορίστηκαν με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

7.2 Εργατικό Προσωπικό

Ο αριθμός των εργατών κατά το 2007 ήταν 1036 σε σύγκριση με το 2006 που ήταν 1026.

Οι σχέσεις μεταξύ του Τμήματος και των εργατών ήταν γενικά πολύ καλές και αρμονικές. Οι Εργατικές Επιτροπές που απαρτίζονται από υπαλλήλους και εργάτες του Τμήματος λειτούργησαν κανονικά.

Ωρομίσθιο Εργατικό Δυναμικό κατά Επαρχία και κατά Κατηγορία

Ο πιο κάτω Πίνακας δείχνει κατά κατηγορία όλο το ωρομίσθιο εργατικό δυναμικό του Τμήματος, κατά τη διάρκεια του χρόνου, στις διάφορες Επαρχίες.

Επαρχία	Τεχνίτες και ειδικευμένο Προσωπικό Αρ.	Ανειδίκευτο Προσωπικό	Μαθητευόμενοι	Οδηγοί και χειριστές μηχανικού εξοπλισμού Αρ.	Ολικός μέσος αριθμός καθημερινά
Λευκωσία	407	112	-	11	530
Λεμεσός	170	11	-	5	186
Λάρνακα	118	24	-	-	142
Αμμόχωστος	30	19	-	1	50
Πάφος	118	8	-	2	128
	843	174	-	19	1036

Συγκριτικός Πίνακας Μισθών τελευταίας Πενταετίας

Ο πιο κάτω Πίνακας παρουσιάζει τον ολικό μέσο αριθμό των εργοδοτούμενων εργατών κατά την τελευταία πενταετία. Επίσης δίνει μια σύγκριση των μέσων μισθών κατά κεφαλή ανά έτος για την ίδια περίοδο.

Έτος	Αριθμός Εργατών (ολικός μέσος αριθμός)	Μισθοί ανά κεφαλή ανά έτος €
2003	1057	14.135
2004	1041	14.193
2005	1050	14.976
2006	1026	15.868
2007	1036	15.965

8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το έτος 2007 ήταν περίοδος συνεχούς προσπάθειας για ποιοτική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του Τμήματος σε όλα τα επίπεδα ευθύνης και διεύρυνσης των δραστηριοτήτων του σε νέους τομείς και ορίζοντες.

Ο χρόνος που πέρασε, σημαδεύεται από έντονη δραστηριότητα και επιτυχή κάλυψη των στόχων που τέθηκαν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

Θα πρέπει επίσης να τονιστεί η συνεχής προσπάθεια, ο ζήλος, ο ενθουσιασμός και η προσήλωση στο καθήκον όλου του προσωπικού του Τμήματος, το οποίο με την ομαδική εργασία και συνεργασία του, βοήθησε το Τμήμα να φέρει σε αίσιο πέρας το σημαντικό έργο του.

Προς όλους αυτούς τους εξαιρετους συνεργάτες, εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες και τη βαθιά μου εκτίμηση.

A. Μιχαηλίδης
Διευθυντής
Τμήματος Δημοσίων Έργων